

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 29. Dezember 2004 (29.12.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2004/113688 A2

(51) Internationale Patentkiassifikation7: 1/047

F01L 13/00,

(21) Internationales Aktenzeichen: (22) Internationales Anmeldedatum: PCT/AT2004/000218

24. Juni 2004 (24.06.2004) __ Deutsch

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: (30) Angaben zur Priorität:

GM 433/2003 ~ 24. Juni 2003 (24.06.2003) AT

- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): AVL LIST GMBH [AT/AT]; Hans-List-Platz 1, A-8020 Graz (AT).
- (72) Erfinder; and

WO 2004/113688 A2

- (75) Erlinder/Anmelder (nur für US): WAGNER, Johann [AT/AT]; Kärntnerstrasse 218/37, A-8053 Graz (AT).
- (74) Anwalt: BABELUK, Michael; Mariahilfer Gürtel 39/17, A-1150 Wien (AT).

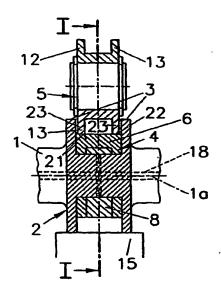
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, fü jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, BC, EE, BG, ES, FL GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, TT
- (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben. für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

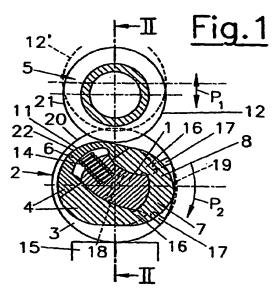
ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffentlichen nach Erhalt des Berichts

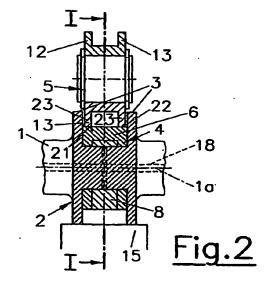
[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

- (54) Title: INTERNAL COMBUSTION ENGINE
- (54) Bezeichnung: BRENNKRAFTMASCHINE

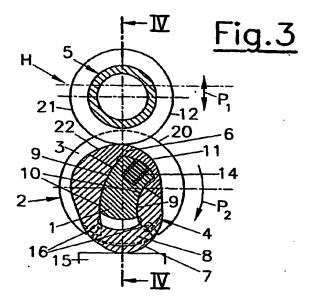


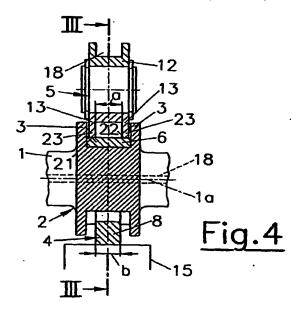
- (57) Abstract: The invention relates to an internal combastion engine comprising a variable valve drive device provided with at least one camshaft having at least one cam arrangement. Said cam arrangement comprises a cam which can be displaced essentially radially in relation to the camshaft, and at least one, preferably two, base circle disks fixed to the camshaft.
- (57) Zusammenfassung: Eine Brennkraftmaschine weist eine variable Ventiltriebsvorrichtung mit zumindest einer Nockenwelle mit mindestens einer Nockenanordnung, welche einen im Wesentlichen radial bezüglich der Nockenwelle verschiebbaren Nocken und zumindest eine, vorzugsweise zwei nockenwellenfeste Grundkreisscheiben



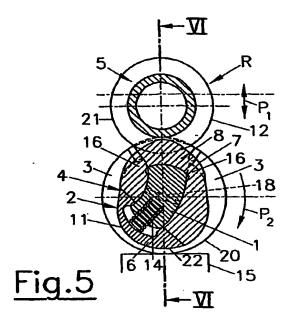


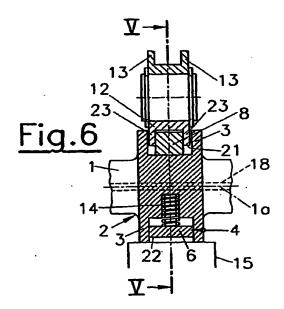
ERSATZBLATT (REGEL 26)





ERSATZBLATT (REGEL 26)





ERSATZBLATT (REGEL 26)